



Ministero delle infrastrutture e dei

trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE
E I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

Prot. 2664 16.05.2011

Scheda informativa per la costruzione di un Database dei Servizi ITS in Italia

Il recepimento della Direttiva ITS (emessa dal Parlamento Europeo e dal Consiglio Europeo il 7 luglio 2010) rappresenta uno snodo fondamentale nell'evoluzione del panorama dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS) in Italia e in Europa. In quest'ottica siamo lieti di lanciare il presente invito ad Aziende/Enti/Amministrazioni per partecipare alla consultazione pubblica sulle attività ITS in Italia.

Attraverso l'apposito modulo allegato si intende effettuare una panoramica sulle attività progettuali e realizzative in campo ITS in Italia.

Tali informazioni saranno utilizzate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'elaborazione di una comunicazione alla Commissione Europea sullo stato dell'arte ITS in Italia e per lo sviluppo del piano strategico Italiano sull'ITS. Le informazioni raccolte saranno inoltre prese in considerazione ai fini della definizione di future specifiche EU sull'ITS.

Obiettivi EU

Il Parlamento Europeo ed il Consiglio Europeo hanno emanato la Direttiva in questione per avviare un percorso di armonizzazione delle specifiche Europee nel settore dei Sistemi Intelligenti di Trasporto (per ulteriori informazioni sulla Direttiva EU, si prega di consultare il sito:

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=OJ:L:2010:07:0001:0013:IT:PDF>).

La Direttiva è di ampio respiro e abbraccia tutti i primari settori ITS, esistenti ed emergenti, dando priorità al raggiungimento di specifiche EU nelle seguenti cinque aree:

- Servizi d'informazione sul traffico in tempo reale;
- Servizi d'informazione sulla mobilità multimodale;
- Servizi d'informazione gratuiti per gli utenti sulla sicurezza stradale;
- Servizi d'informazione e prenotazione per aree di parcheggio sicure per gli automezzi pesanti e i veicoli commerciali;

- Servizio elettronico di chiamata automatica di emergenza (eCall) dai veicoli ai centri di risposta alle chiamate di emergenza (servizio interoperabile in tutta l'EU).

Obiettivi italiani

Il recepimento della Direttiva in Italia richiederà una serie di passaggi fondamentali, tra cui si ricordano:

- l'emissione di un Decreto legislativo per il recepimento formale della Direttiva EU entro Febbraio 2012;
- l'elaborazione di documenti sullo stato dell'arte ITS in Italia (Agosto 2011) e sul piano ITS futuro (Agosto 2012).
- il contributo ai gruppi di lavoro EU per la definizione delle specifiche EU nelle aree sopra-elencate.

Come contribuire

La partecipazione all'iniziativa di ricognizione lanciata dal questionario è importante ai fini della composizione di una visione nazionale sulle implicazioni della Direttiva ITS, e rappresenta un momento essenziale di condivisione in vista del recepimento, nei tempi richiesti, della Direttiva stessa.

Si richiede pertanto la massima disponibilità nella compilazione del modulo allegato, anche per garantire adeguata visibilità a *tutti i differenti* punti di vista durante la fase di definizione delle specifiche EU.

Tutte le organizzazioni (pubbliche e private) con esperienze rilevanti nella progettazione, nello sviluppo e nella messa in esercizio di servizi basati sui Sistemi Intelligenti di Trasporto (ITS), sono invitate a completare il modulo nel seguente modo:

- Sezione 1: Informazioni sul Referente dell'Ente Rispondente. Questa sezione deve includere tutti i dettagli sulla persona responsabile dei servizi/sistemi ITS di riferimento. Il referente potrà essere contattato in una fase successiva alla trasmissione del questionario compilato per eventuali necessari approfondimenti;
- Sezione 2: Servizi di Competenza dei Servizi e Sistemi ITS. Questa sezione deve includere l'elenco di tutti i servizi/sistemi ITS rilevanti ai fini dell'elaborazione del recepimento della Direttiva in Italia. Il modulo prevede tre tipologie di servizi e altrettanti esempi chiarificatori per rendere più immediata la comprensione della classificazione adottata. Per ogni servizio/sistema ITS il compilante è invitato ad indicare la data del rilascio in esercizio del servizio (o di comunicare, in alternativa, l'assenza di messa in esercizio o la data prevista o prevedibile per una futura attivazione del prodotto/servizio/sistema).

- Sezione 3: *Descrizione Particolareggiata di ogni Servizio/Sistema ITS* elencato nelle sezioni di cui sopra. Questa sezione deve contenere una descrizione dettagliata delle caratteristiche di ogni servizio/sistema ITS. Il compilante dovrà dedicare una Sezione 3 ad ogni servizio/sistema (con il risultato di avere tante Sezioni 3 per quanti sono i servizi/sistemi ITS giudicati rilevanti).

Si raccomanda vivamente di compilare tutte e tre le sezioni sopra-elencate (con l'accennata accortezza di redigere un numero di Sezioni 3 corrispondente al numero di servizi/sistemi elencato in Sezione 2).

Ogni modulo compilato dovrà essere accompagnato da firma e timbro originale del Referente.

Il contributo potrà essere trasmesso per posta o per email (con una scansione pdf del file in originale).

Stanti le scadenze temporali previste nella Direttiva di cui trattasi, nonché la necessità di acquisire, elaborare e trattare tutti i dati contenuti nei questionari compilati, si invita a fornire riscontro alla presente entro e non oltre il 15 giugno 2011.

Domande

Per la richiesta di eventuali chiarimenti è possibile contattare il seguente indirizzo e-mail:

dt.innovation@mit.gov.it

Si ringrazia per l'attenzione.

il Capo del Dipartimento
(ing. Amedeo Fumero)

